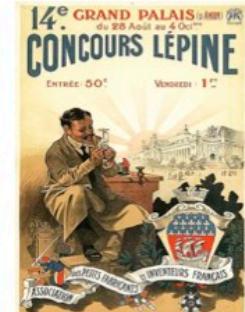




可持续发展 - 雷宾 (LEPINE) 大赛奖励绿色环保发明！

1901年，路易雷宾 (Louis Lépine) 原塞纳省省长举办了一次巴黎玩具物品展的集会，这场展览从1902年被命名为“雷宾大赛”。该大赛旨在为那些获奖者展出的发明提供司法及专利保护。大赛展出了时至今日仍然十分流行的发明：比如1907年的 Birum 吸尘器、1931年的 Moulinex 植物作坊、圆珠笔、熨斗甚至隐形眼镜。

正是本着这样的发明思路，第144届雷宾大赛于5月9日星期六再次拉开帷幕。纵观历届大赛，每次参展的发明都反映了当时存在的问题，并通过不同发明试图寻找解决或减少问题的途径。本次活动展出的“绿色”发明为这一届大赛带来新的荣耀。共和国总统奖被本次大赛最为珍贵的发明 H 能量移动粒子制造机夺走，该制造机由名叫法国最出色工人的三位艺术家发明。该制造机可谓是废品处理领域一次显著的进步，因为它可以回收农业废料（玉米或油菜秆）然后做成适合燃木锅炉使用的颗粒，即生产出比传统木制颗粒便宜一半的燃料。这次的奖励使他们得到了各大媒体不可忽视的注意并有了向国外传播技术的可能。此外同样是在废物处理领域，大赛大奖颁给了研发轮胎回收技术的发明家，该废品的回收一直很难处理。最后，国民议会奖颁给了“聪明”的垃圾收集机，该机器可以辨别废品并将其分类，机器命名为“Canibal”。



人物 - 张博 (2014-2015届)



祝贺张博被全球四大会计事务所之一，毕马威公司录取。张博于2009年高中毕业后来到里昂开始了在法学院的学习生活并完成了硕士第一年国际商法专业的课程。之后他在巴黎的一家国际律所进行了5个月的实习，实习期间接触了一些关于中国公司海外收购不动产的业务。有了之前数次实习的经历，他又得到了在卢森堡一家咨询公司做兼职的机会。在这家公司，他的主要任务是陪同业务负责人帮助那些在国际上得到认可的中国公司领导人进行海外投资尤其是面向马格里布北非等地区。

张博于2014年进入凡尔赛大学开始硕士第二年公司环境、质量及安全专业的学习，并于2014年11月在法国铁路公司开始实习至今。在正式去毕马威述职前他还计划回到中国参加律师资格考试。我们在这里愿他在未来的职业生涯中不断取得进步。



欧盟 - 母公司的警惕义务将受到欧盟规范？

孟加拉国热纳 (Rana) 大厦倒塌事故 (2013年4月24日) 两年后，一个关于母公司和申请人公司履行警惕义务之法案于3月30日被国民议会采纳，目前参议院已经对该法案进行过讨论，欧洲议会于4月29日对该议题做出了决议。欧洲议会投票通过了一个名为“热纳大厦倒塌两周年及耐久度条约进一步加强”的决议，在该决议中欧洲议会要求欧盟委员会和各区政府提供“拥有强制性的规章制度的建议”并建立强制信息通告机制，以“将生产同一产品价值的从生产地到销售地的各种生产者联系起来一直到取货链”。

欧洲议会还揭露了一些虽与孟加拉国有联系却未能给赔偿基金提供资金支持的公司。孟加拉国政府也强调希望能实现相关工作领域的改革，着重解决腐败和工会歧视等问题。即使欧洲议会的决议没有规范作用，但还是发出了欧洲愿意介入母公司因其海外分公司涉及的责任问题的信号。这对法国企业是有利的，因为该法案最大的障碍是局限在一国之内并因此可能产生不良的竞争行为。



沿海问题 - 2500个废旧轮胎从地中海打捞出来

在20世纪80年代，成百上千的废旧轮胎沉入了Antibes 港湾 (欧盟 Natura 2000 自然保护区禁止潜水和捕捞) 以制造人工暗礁从而使生态系统得到恢复。然而这样的计划并没像预先规划的那样产生作用，因为，一方面生态环境并未受到侵占，另一方面那些轮胎开始在海洋飘散，压碎了珊瑚破坏了海下植物群。化学污染的存在问题并未得到解决但一些人士认为这些人造暗礁开始释放碳氢化合物。2010年，海域保护协会启动了一项旨在消除瓦洛里海湾的轮胎的计划。该行动于2015年5月12日结束，总共打捞起2500个轮胎。行动现场还将维持一个星期，并征调了6名海下潜水员用来向更深的地方搜索轮胎。针对这些轮胎的回收是可能的，但由于轮胎浸泡在海水里长达30年，首先要先对它们进行清洗。如果这样的尝试令人信服，那么剩余的轮胎将从2016年相继打捞出海。



环境

最高法院一刑事庭—2015 年 5 月 5 日-14-83. 409 号

对湿地进行填平将受环境法的制裁，这是最高法院的决议。这种情况是指农民利用某一块土地上的资源对该土地进行填平清理，来重建受损的围栏，来整顿该区域使其卫生洁净。审判员认为此类工作若在湿地上进行将会有以下一些影响，如破坏该地区特定的植被，也进而破坏其栖息的生物种群结构，损伤该区的生物多样性和生态生产，使环境净化力下降，持水能力丧失。

运输者责任制

最高法院一第一民事庭 2015 年 4 月 16 日 14-13. 440 号

此项决议中，最高法院重申了运输者有承担结果安全的义务的原则，但如果受害人因自己的过失行为受伤的话，运输者可免除部分责任。该情况可以是，一个运输公司组织了游轮活动，经过一桥下时，一个乘客举起手臂去触碰桥梁，结果手因为卡在舱顶与桥之间导致严重受伤。蒙彼利埃上诉法院驳回了受害人的损害赔偿请求。受害人向最高法院提出上诉，认为只有不可抗力能减轻运输者的责任，但该次事件并不符合不可抗力的不可抗拒性与不可预测性的条件。最高上诉法院驳回上诉：受害人不能无视游艇要求旅客过桥时应遵守的安全措施，因此该次损失是由于乘客的行为不当造成的，故而他的赔偿受限。

 空气 - 首期气候变化挑战第一站拉开帷幕

基于对 COP 21 的展望，“气候变化挑战（C3，三个单词英文均以 C 开头）”，一项由“激战”（数字经济者联邦协会，总部设在图卢兹）与其合作伙伴（法国气象局、IGN、国家空间研究中心和 Etalab）联合开展的创新行动拉开序幕。它是对应对全球变暖的新变革。C3 汇聚了各方人士（政治家，普通公民，专家，初创企业家等。它将围绕以下几个阶段进行：头脑风暴，气候、地理和能源数据交叉，澄清思想和制定具体的解决方案。据“激战”成员 Carole Maufage 解说，这是“从零开始，再逐步到达解决方案。”这些阶段将分在四个城市进行：巴黎，图卢兹，里昂和南特。第一步，集思广益，已在图卢兹开始，并会在其他城市继续下去。第二阶段也将于 7 月 7 日在图卢兹启动。最后一个阶段将于十一月初在每个城市举行。

 生物多样性 - 17 只受到保护的狮面狨猴在 BEAUVILLE 动物园被偷走

2015 年 2 月 11 星期一，Beauval 动物园（卢瓦尔 - 谢尔省）主任宣布从周六到周日的夜间七个金狮子绢毛猴和十只银狨猴被盗。金狮绢毛猴不属于动物园，而属巴西政府。他们是国际性繁殖计划的一部分，在濒危物种的红色名单上。禁止个人销售和占有，其市场价值估计在 5000 到 10000 欧元之间。欧洲动物园和水族馆协会，总部设在阿姆斯特丹，统计了自 2013 年 12 月以来，欧洲各动物园被盗窃的 64 只动物中，只有猴子和鸟类。

联合国环境计划署（UNEP）估计，贩卖保护动物和植物的非法交易每年达上升至每年二百亿欧元，其中动物交易占四分之三。但仍有方法可以与这种现象作斗争。给动物作上标记，增加非法贩子的销售难度，此外还有一个国际数据库用以记录被盗的动物。

 海洋生物 - 精神病“海洋之齿”，使留尼旺岛彻底改变

2011 年以来，留尼旺岛遭遇 17 次鲨鱼袭击，其中 5 次致命。在某些浴场区极高的死亡风险，使泳者的安全变得相当令人担忧。与此同时，岛上的经济，也因受旅游业的下滑而深受影响。

各类机制已经展开以最大限度地减少这些风险：诸如警戒浮标的设立，和安排水下工作人员，以便捕食者接近时提醒泳客；甚至设保护网和外加投资以测试其它现有技术的可行性。然而，主要的工作是在提高人群的警惕度。因为实际上，2014 年 7 月 22 日一冲浪者因忽视了这项运动是区政府所禁止的而被鲨鱼咬伤。同样的，4 月 12 日一个 13 岁的男孩也在禁区内遭受了致命攻击。大多数事故都发生在这些禁区内，故宣传工作一定要到位，特别是在这样一个以其美丽的浪花著称的小岛上，吸引着运动爱好者在此练习冲浪，所以此项运动也尤其会遭鲨鱼攻击。为了阻止这些攻击，政府 4 月 24 日批准了对鱼虎鲨和公牛鲨（所谓“食人鲨”）的捕捞，放至留尼汪的海洋自然保护区。这项新政策使得专家们对生态系统会发生改变引发担忧：鲨鱼处于食物链的顶端，它们调节都会生态系统，其消失将会对生态系统产生巨大影响。此外，该项目可能遭批评的另一原因是，这些动物之所以靠近海岸正是因为人类对其生存环境的破坏。最后，一些专家推进了所谓的“鲨鱼变态”论，认为鲨鱼的攻击，实际上是将人类作为猎物，并非通常情况下的“误击”。这里有一个问题：只有当这种不正常的鲨鱼被屠杀，或者它们中的少数拥有识别功能的微芯片，其对人类攻击才将停止。

